

# Klimaschutz und Elektroenergie:

## Sind E-Autos die Zukunft?







## Buzzard

Dieser Reader wurde zusammengestellt von der Buzzard-Redaktion.

<https://www.buzzard.org/>

Buzzard ist eine preisgekrönte Politik- und Nachrichten-App mit Sitz in Berlin.

In Zeiten von Filterblasen und Desinformation zeigt das 12-köpfige

Redaktionsteam aus Politik- und Medienprofis interessante Perspektiven vom

ganzen **Meinungsspektrum** – unparteiisch, transparent und werbefrei.

Täglich um 18 Uhr erscheint eine neue Tagesausgabe, die Medien vom ganzen politischen Spektrum abbildet und den Menschen so ein größeres Verständnis für die Motive und Positionen von Andersdenkenden vermittelt. 3 Themen pro Tag, darunter eine Debatte im Pro- und Contra-Format. Alle Perspektiven. In 15 Minuten lesen.

Wie funktioniert das? Unser Redaktionsteam durchsucht das Internet täglich ab 5 Uhr morgens nach verschiedenen Positionen aus bis zu 2000 Quellen zu aktuellen Nachrichtenthemen, ordnet diese Positionen nach Relevanz und Glaubwürdigkeit ein und bereitet sie auf.

Es gibt zu jedem Thema und zu jedem Artikel eine **Zusammenfassung**, die man in ca. 30 Sekunden lesen kann sowie den Link zum Originalartikel.

Ergänzende Informationen zu Verfasser:in und Quelle erhält man in den „Anmerkungen der Redaktion“ und kann so die Inhalte besser beurteilen und einordnen.

Der Reader wurde zusammengestellt für die Verwendung im **Physikunterricht** in Klasse 8 an Waldorfschulen.



Einleitung / Kurzfassung .....	6
PRO 1: E-Autos sind immer besser für das Klima – auch wenn der Strom fossil erzeugt wird.....	7
PRO 2: E-Autos sind zuverlässiger als Verbrenner – auch wenn es niemand glaubt.....	9
PRO 3: E-Autos können sich auf Dauer rechnen .....	11
PRO 4: E-Fuels sind keine Alternative: Am Elektroauto führt kein Weg vorbei.....	13
CONTRA 1: E-Auto leisten gar keinen Beitrag zum Klimaschutz .....	15
CONTRA 2: Das Elektroauto ist für die Mehrheit nicht alltagstauglich.....	19
CONTRA 3: E-Autos sind teuer und eine Gefahr für die Sicherheit.....	21
EXTRA: Fake-Bericht: Wie ein angebliches E-Auto in der Waschanlage explodiert.....	23
HINTERGRUND: Was ist dran an den Mythen zum E-Auto? .....	25
ZUSATZ-Material (weitere Artikel): .....	27

## Einleitung / Kurzfassung

Die Diskussionen um E-Autos in Deutschland kommen einem Kulturkampf gleich: Stromer vs. Verbrenner – wer wird am Ende die Oberhand behalten? Die Politik hat sich längst entschieden, **sich vom Verbrennermotor zu verabschieden**. In der EU dürfen ab 2035 keine neuen, mit fossilem Diesel oder Benzin betankten Pkw mehr neu zugelassen werden. Eine Ausnahme vom Verbrenner-Verbot soll es lediglich für sogenannte E-Fuels geben.

Aktuelle Zahlen zeigen, dass die E-Mobilität zunimmt. Demnach stieg der Absatz im Januar 2025 in der EU um 34 Prozent auf 124.341 Autos. Branchenkenner wie Constantin Gall von der Unternehmensberatung EY wollen dennoch nicht von einer Trendwende sprechen. Es bleibe abzuwarten, wie nachhaltig dieser Aufschwung auf dem Elektromarkt ist. **„Gut möglich, dass das starke Plus zu Jahresbeginn sich als Strohfeuer erweisen wird“**, so Gall. Unterm Strich sieht der Branchenkenner aktuell nur eine sehr verhaltene Kaufbereitschaft, die zudem stark von staatlichen Fördermaßnahmen abhängt.

Wie es mit den staatlichen Förderungen für E-Autos in Deutschland weitergeht, ist ungewiss. Aktuell ist die Förderung für E-Autos in Deutschland Ende 2023 ausgelaufen. Im Bundestagswahlkampf 2025 hatte sich der Grünen-Spitzenkandidat Robert Habeck für neue Anreize ausgesprochen. Neben hohen Anschaffungskosten hindern begrenzte Reichweiten und die unausgereifte Ladeinfrastruktur den endgültigen Durchbruch der E-Mobilität. Aber es gibt auch Hoffnungsschimmer: Neuartige Stromtarife und reformierte Netzentgelte können das heimische Laden von Elektroautos um zwei Drittel günstiger machen. **Sollte man daher voll und ganz auf E-Mobilität setzen?** Oder sind die Zweifel am E-Auto nach wie vor berechtigt?